

Privati

AZIENDA STRADE LAZIO - ASTRAL S.P.A

Avviso 4 marzo 2022

MANIFESTAZIONI D'INTERESSE RIVOLTA AI PICCOLI COMUNI PER BENEFICIARE DEI FINANZIAMENTI STANZIATI DALLA REGIONE LAZIO PER L'ACQUISTO DI SCUOLABUS ELETTRICI

AVVISO

MANIFESTAZIONI D'INTERESSE RIVOLTA AI PICCOLI COMUNI PER BENEFICIARE DEI FINANZIAMENTI STANZIATI DALLA REGIONE LAZIO PER L'ACQUISTO DI SCUOLABUS ELETTRICI

I. Premesse

Ai sensi dell'articolo 1 della Legge Regionale n.9/2020, la Regione Lazio promuove e favorisce il sostenibile sviluppo economico, sociale, ambientale e culturale dei piccoli comuni.

Ai fini della conservazione e dello sviluppo delle attività sociali ed economiche tradizionali e della valorizzazione della cultura locale, particolare rilievo assume il ruolo svolto dalle comunità ivi residenti e degli enti che le amministrano.

Per il perseguimento delle suddette finalità, la legge individua diverse tipologie di intervento e, in particolare:

- interventi finalizzati a sostenere i piccoli comuni in relazione alla prestazione dei servizi essenziali nonché in materia di servizi scolastici (articoli 4 e 5);
- interventi finalizzati a sostenere i piccoli comuni in relazione alla riqualificazione del proprio territorio e alle misure di contrasto ai fenomeni di spopolamento e abbandono,
- interventi in materia di efficientamento energetico, di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, di carattere turistico-ricettivo (art. 6 e 8);
- interventi finalizzati a sostenere i piccoli comuni in relazione alla valorizzazione dei prodotti agricoli, agroalimentari e artigianali tipici locali (articolo 9);
- interventi finalizzati a sostenere il processo di ammodernamento informatico (articolo 11);
- gli incentivi per l'insediamento nei piccoli comuni (articolo 7).

Contestualmente ai suddetti obiettivi, come evidenziato nella DGR n.157 del 23.03.2021, la Regione persegue anche l'obiettivo di realizzare forme di mobilità maggiormente sostenibili e ridurre le emissioni climalteranti e l'inquinamento ambientale.

I suddetti interventi, rientrano tra gli obiettivi perseguiti dalle linee di indirizzo aventi ad oggetto "Un nuovo orizzonte del progresso socio-economico – linee di indirizzo per lo sviluppo sostenibile e la riduzione delle diseguaglianze: politiche pubbliche regionali ed europee 2021-2027", approvate dal Consiglio Regionale con deliberazione del 22 dicembre 2020 n.13.

Sulla base delle indicazioni programmatiche contenute nelle linee di indirizzo, la Regione Lazio ha costituito un fondo finalizzato a realizzare tutti i progetti e gli interventi individuati come propedeutici alle finalità sopra enunciate.

In linea con il quadro di riferimento sopra riportato e nelle more dell'adozione del Piano triennale per la riqualificazione dei piccoli comuni di cui all'articolo 13 della suddetta Legge, la Regione intende incentrare i propri interventi sui servizi scolastici, sull'ambiente e sul trasporto sostenibile.

L'obiettivo è quello di promuovere e favorire, con il medesimo intervento, la riduzione del disagio derivante dall'assenza o dalla lontananza delle istituzioni scolastiche dal proprio territorio con forme di trasporto pubblico e scolastico efficienti a livello economico e, nello stesso tempo, integrate e compatibili con l'ambiente e con le risorse naturali.

Per il contestuale perseguimento delle finalità, di sostegno economico-sociale dei piccoli comuni e di incentivo ad una mobilità più sostenibile, la Regione Lazio ha ritenuto di promuovere l'acquisto di scuolabus/mini-scuolabus elettrici con possibilità di utilizzo, al di fuori degli orari scolastici, anche per ulteriori scopi di servizio di trasporto scolastico e/o di trasporto pubblico locale.

L'intervento in oggetto contribuirà al raggiungimento anche di ulteriori obiettivi previsti dalla L.R. n. 9/2020 quale, in particolare, il contrasto allo spopolamento dei piccoli comuni.

Tenuto conto delle competenze già espresse e dei risultati raggiunti da ASTRAL S.p.A., quale soggetto attuatore, nell'espletamento di procedure di gara e nella realizzazione di interventi mirati al soddisfacimento di servizi pubblici locali, la Regione Lazio ha ritenuto di incaricare ASTRAL S.p.A. di compiere tutti gli atti propedeutici alla realizzazione del suddetto intervento.

Con la Deliberazione di Giunta Regionale 21/12/2021, n. 957 la Regione Lazio ha nominato ASTRAL S.p.A., soggetto attuatore dell'intervento sopra descritto sia per la fase di individuazione dei soggetti beneficiari dei finanziamenti per l'acquisto di scuolabus elettrici, sia per la successiva fase di indizione della procedura di gara finalizzata all'individuazione del fornitore degli stessi.

Con la medesima Deliberazione sopra citata, la Regione Lazio ha anche individuato i criteri per la valutazione delle domande di accesso ai finanziamenti e quantificato le risorse finanziarie disponibili per l'intervento in oggetto.

2. Finalità e oggetto

In virtù di quanto esposto in premessa, il presente Avviso ha come finalità quella di individuare i piccoli comuni della Regione Lazio beneficiari delle risorse finanziarie destinate all'intervento in oggetto.

Tutti i piccoli comuni interessati a fruire del finanziamento dovranno manifestare il loro interesse a partecipare al presente avviso presentando domanda di ammissione secondo quanto più dettagliatamente descritto in seguito.

Sulla base delle domande di ammissione pervenute, la Commissione all'uopo nominata, provvederà ad esaminare le domande per verificarne l'ammissibilità e procedere alla loro valutazione.

I lavori della Commissione si concluderanno con la stesura di una graduatoria che verrà pubblicata sul sito istituzionale di ASTRAL S.p.A., sul sito della Regione Lazio www.regione.lazio.it/documenti e sul Burl.

ASTRAL S.p.A., dopo la pubblicazione della graduatoria delle domande di ammissione, potrà attivare con i piccoli comuni, nelle modalità che saranno definite solo in seguito, un confronto propedeutico ad acquisire il quadro esigenziale di mobilità complessivo e valutare specifiche esigenze ad esso connesso.

Anche sulla base delle risultanze del suddetto confronto, ASTRAL S.p.A. predisporrà la documentazione tecnica e amministrativa propedeutica all'indizione della procedura di gara per l'acquisto degli scuolabus/mini-scuolabus elettrici da destinare ai piccoli comuni secondo l'ordine di graduatoria.

ASTRAL S.p.A. si occuperà di seguire la procedura fino alla formalizzazione del contratto di acquisto degli scuolabus/mini-scuolabus elettrici che avverrà attraverso la sottoscrizione di un contratto a favore di terzo, vale a dire del comune beneficiario del finanziamento. In caso di aggregazione di piccoli comuni, il contratto verrà stipulato in favore dell'ente indicato come capofila.

Lo scuolabus elettrico sarà, pertanto, intestato in proprietà al comune. Il comune, in qualità di futuro beneficiario del mezzo avrà l'onere di garantire tutti gli adempimenti amministrativi necessari a consentire ad ASTRAL la formalizzazione del contratto di acquisto nonché ogni ulteriore attività necessaria a garantire la messa in servizio del mezzo.

In caso di sostituzione di mezzi inquinanti di proprietà, il comune dovrà rendersi disponibile a compiere tutti gli atti finalizzati all'ottenimento di eventuali benefici economici derivanti dalla rottamazione degli stessi.

Sarà a carico del comune beneficiario o dell'aggregazione o dell'unione dei comuni beneficiaria l'eventuale costo di installazione dell'infrastruttura di ricarica.

3. Dotazione finanziaria

L'acquisizione della fornitura di mezzi, oggetto del presente avviso, trova copertura finanziaria nelle DGR 21/12/2021, n. 957 e DGR 23/03/2021, n. 157 che prevedono rispettivamente uno stanziamento di € 1.500.00,00 e di € 1.566.866,58 per complessivi € 3.066.866,58.

Il finanziamento destinato ad ogni piccolo comune e/o aggregazione di piccoli comuni o unioni di comuni corrisponderà alla somma necessaria all'acquisto di uno scuolabus elettrico.

La quantificazione delle risorse destinate ai piccoli comuni, secondo l'ordine di graduatoria, verrà determinata in seguito all'esperienza da parte di ASTRAL della procedura di gara in quanto solo a seguito della suddetta procedura, potrà essere quantificato il finanziamento necessario per l'acquisto di uno scuolabus elettrico.

All'esito della procedura di gara di cui sopra, in ragione delle disponibilità di finanziamento, sarà assegnato in proprietà uno scuolabus elettrico per ogni piccolo comune e/o aggregazione di piccoli comuni o unione di comuni, partendo dal primo e scorrendo la graduatoria fino all'assegnazione di tutti gli scuolabus elettrici acquistati.

4. Soggetti beneficiari

Il presente avviso è rivolto a tutti i piccoli comuni e alle unioni di comuni costituite da piccoli comuni della Regione Lazio.

Per piccoli comuni si intendono i comuni con popolazione residente fino a 5.000 abitanti

I piccoli comuni possono partecipare all'avviso pubblico anche in forma associata/aggregata, a condizione che ciascun comune della forma associativa non abbia una popolazione superiore a 5.000 abitanti.

Le unioni dei Comuni possono partecipare all'Avviso solamente se costituite da comuni con popolazione residente fino a 5.000 abitanti.

Ogni piccolo comune può presentare una sola domanda, in forma singola o associata/aggregata o attraverso l'Unione dei comuni alla quale appartiene. In caso di presentazione di più domande, saranno escluse entrambe.

5. Descrizione intervento

L'intervento riguarderà l'assegnazione ai piccoli comuni della Regione Lazio di scuolabus elettrici, le cui caratteristiche tecniche saranno definite solo in seguito, anche sulla base dell'eventuale confronto, di cui al precedente art. 2, che potrà essere attivato con i piccoli comuni che avranno manifestato interesse, qualora sia necessario valutare meglio la domanda di mobilità nel suo complesso e/o specifiche esigenze ad essa connesse.

6. Termini e modalità di presentazione della domanda di ammissione

I piccoli comuni interessati a partecipare al presente avviso dovranno presentare domanda di ammissione entro le **ore 13.00 del giorno 7 aprile 2022**.

La domanda di ammissione dovrà essere presentata usando l'allegato modello "Domanda di ammissione".

La domanda dovrà essere obbligatoriamente sottoscritta con firma digitale dal rappresentante legale del comune (o da un suo delegato) o dell'unione dei comuni.

In caso di aggregazione di piccoli comuni, la domanda dovrà essere sottoscritta con firma digitale dai rappresentanti legali (o loro delegati) di tutti i comuni facenti parte dell'aggregazione. All'atto della compilazione della domanda dovrà essere indicato il comune capofila dell'associazione/aggregazione al quale verranno inviate le comunicazioni. Pertanto, le comunicazioni recapitate al comune capofila si intenderanno validamente rese a tutti i componenti associati/aggregati.

La domanda di ammissione dovrà essere trasmessa obbligatoriamente a mezzo PEC al seguente indirizzo dedicato al presente Avviso: avviso.scuolabuselettrici@pec.stradelazio.it

Nella domanda dovrà essere indicato un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), anche diverso da quello di inoltro della domanda di ammissione, al quale verranno inoltrate da parte di Astral tutte le eventuali richieste di chiarimenti e le comunicazioni relative alla presente procedura.

Nella domanda il piccolo comune/l'unione dei comuni, ovvero l'aggregazione di piccoli comuni, dovrà dichiarare:

- 1) il numero dei comuni che, in caso di assegnazione, condivideranno l'utilizzo dello scuolabus/miniscuolabus elettrico, secondo quanto sarà definito in una successiva convenzione.
- 2) se il comune (o i singoli comuni facenti parte dell'unione o dell'aggregazione) è/sono sprovvisto/i nel proprio territorio di plessi scolastici o, diversamente, i plessi di scuola dell'infanzia, della primaria e secondaria di I grado presenti sul territorio;
- 3) il numero complessivo di bambini in età scolastica (3-13 anni) del piccolo comune o dell'unione dei comuni o dell'aggregazione dei piccoli comuni che intendono condividere il mezzo. Tale dato viene ricavato dalla sommatoria dei bambini in età scolastica presenti nei vari comuni, in riferimento alla proiezione 2022/2024 (si intende la somma dei nati tra il 2009 ed il 2021 al 31 dicembre 2021);
- 4) se è previsto l'utilizzo del mezzo anche per altri usi (es: gite scolastiche), in tal caso va inserita dichiarazione di impegno con indicazione degli eventuali ulteriori usi nell'interesse pubblico.
- 5) il numero di abitanti residenti nel piccolo comune (o nel caso unione dei comuni o aggregazione di ogni comune);
- 6) se lo scuolabus verrà utilizzato in sostituzione di un veicolo inquinante;
- 7) di accettare le condizioni di cui al presente Avviso;
- 8) impegnarsi alla sottoscrizione di una convenzione con Astral per disciplinare i reciproci impegni;
- 9) di impegnarsi a fornire ad Astral S.p.A., dietro specifica richiesta, ogni eventuale documentazione propedeutica a comprovare le dichiarazioni rese nella presente istanza;
- 10) di aver preso visione dell'informativa sulla privacy di cui all'art. 11 dell'Avviso.

La Commissione potrà richiedere soccorso istruttorio e/o non attribuire alcun punteggio in ogni caso in cui la documentazione presentata dal comune o dall'unione dei comuni o dall'aggregazione di comuni non sia considerata idonea ad attestare l'effettivo possesso da parte del comune o dell'unione dei comuni o dell'aggregazione di comuni del requisito richiesto per l'attribuzione del punteggio.

7. Verifica domande di ammissione

Saranno prese in considerazione esclusivamente le domande pervenute alla PEC dedicata, indicata al precedente articolo 6.

Scaduto il termine di presentazione delle offerte, la Commissione all'uopo nominata valuterà preliminarmente l'ammissibilità delle domande, verificando in particolare:

- 1) il rispetto del termine di inoltro indicato al precedente art. 6;
- 2) l'apposizione della firma digitale da parte del rappresentante legale del comune, dell'unione dei comuni ovvero dai rappresentanti legali di tutti i comuni facenti parte dell'aggregazione;
- 3) la corretta e completa compilazione della domanda di ammissione;
- 4) la presenza e la corretta e completa compilazione dell'allegato richiesto dal precedente art. 6.

L'eventuale richiesta di chiarimenti o di integrazione documentale della Commissione verrà inviata via PEC, all'indirizzo indicato nella domanda di ammissione e dovrà essere riscontrata entro 10 giorni dalla sua ricezione, pena l'esclusione dalla procedura.

In caso di mancato rispetto del termine di presentazione delle domande cui all'art. 6 e/o di mancata apposizione della firma digitale, la Commissione provvederà all'esclusione del comune, dell'unione di comuni o dell'aggregazione di comuni.

8. Criteri di valutazione

Completata l'attività di verifica di cui al precedente art. 7, la Commissione procederà con l'esame e la valutazione delle domande di ammissioni attribuendo alle stesse un punteggio secondo i criteri di seguito riportati:

Criteri di selezione	Parametri di valutazione	Punteggio
1. Condivisione del mezzo	Fruizione dello scuolabus elettrico da parte di: 1 comune: 0 punti; 2 comuni: 5 punti da 3 in su: 10 punti	Max 10 punti
2. Assenza di plessi scolastici	La valutazione verterà sull'assenza nel territorio del piccolo comune di uno o più plessi scolastici. La totale assenza di plessi scolastici darà luogo all'attribuzione del punteggio massimo. La presenza di plessi scolastici idonei a coprire l'intera fascia 3-13 anni non darà diritto ad alcun punteggio. Tutte le situazioni intermedie daranno diritto ad un punteggio che sarà valutato nel seguente modo: 1) 10 punti in caso di presenza di plessi idonei a coprire due scuole su tre (tra scuola dell'infanzia, primaria e secondaria); 2) 15 punti in caso di presenza di una sola tra le tre scuole (infanzia primaria e secondaria). Nel caso di unione dei comuni o aggregazione, il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi conteggiati per singolo comune, diviso il numero dei comuni.	Max 20 punti
3. Bambini in età scolastica	Il punteggio sarà attribuito proporzionalmente in ragione del numero complessivo di bambini di età compresa tra 3 e 13 anni residenti sul territorio del comune (o dei piccoli comuni in caso di domanda presentata dall'unione dei comuni o in aggregazione) in riferimento alla proiezione 2022/2024 (si intende la somma dei nati tra il 2009 ed il 2021 al 31 dicembre 2021), secondo la seguente formula: $P(X) = N \text{ bambini del comune (unione comuni o aggregazione)} \times X / N \text{ bambini del comune (unione comuni o aggregazione) con il più elevato n. di bambini} * 15$	Max 15 punti
4. Utilizzo ulteriore del mezzo	L'impegno ad un utilizzo ulteriore del mezzo elettrico darà luogo all'attribuzione di 5 punti.	5 punti (ON/OFF)
5. Popolazione residente	I 25 punti saranno attribuiti ai comuni con un numero di abitanti residenti fino a 2000. In caso di unione dei comuni o aggregazione il punteggio sarà così assegnato:	

	<p>0 punti in caso di assenza di comuni con popolazione residente fino a 2000.</p> <p>15 punti nel caso sia presente nell'unione o nell'aggregazione almeno un comune con popolazione residente fino a 2000.</p> <p>25 punti nel caso tutti i comuni dell'unione o dell'aggregazione abbiano una popolazione fino a 2000 abitanti.</p>	Max 25 punti
6. Impatto ambientale	<p>25 punti nel caso di comuni (unione dei comuni o aggregazioni) che dichiareranno di avere in proprietà un mezzo inquinante (omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 immatricolato da almeno 10 anni) che potrà essere sostituito e/o rottamato a seguito dell'assegnazione dello scuolabus elettrico.</p> <p>10 punti nel caso di sostituzione di uno scuolabus/minibus inquinante (omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 immatricolato da almeno 10 anni), non di proprietà del comune o dell'unione dei comuni, ma comunque utilizzato dallo stesso per il servizio di scuolabus</p>	Max 25 punti

Per “**condivisione del mezzo**” si intende: l'impiego dello scuolabus da parte di più piccoli comuni che coordinandosi utilizzano il mezzo per garantire una maggiore copertura territoriale. L'impegno ad utilizzare in condivisione lo scuolabus deve risultare dalla domanda di ammissione presentata in forma aggregata dai comuni che intendono condividere il mezzo.

Per “**assenza di plessi scolastici**” si intende: l'assenza di plessi scolastici sul territorio del piccolo comune ovvero dei piccoli comuni facenti parte dell'unione o dell'aggregazione.

Per “**bambini in età scolastica**” si intende: il numero complessivo di bambini con età compresa tra 3-13 anni residenti sul territorio del piccolo comune ovvero sui territori dei piccoli comuni facenti parte dell'unione o dell'aggregazione) in riferimento alla proiezione 2022/2024 (si intende la somma dei nati tra il 2009 ed il 2021 al 31 dicembre 2021).

Per “**utilizzo ulteriore del mezzo**” si intende: l'impiego dello scuolabus elettrico anche per altre finalità pubbliche, anche connesse alla scuola, come per esempio gite scolastiche. L'impegno all'utilizzo ulteriore del mezzo deve essere dichiarato in sede di domanda di ammissione.

Per “**popolazione residente**” si intende la popolazione residente secondo i dati ISTAT al 1 gennaio 2021.

Per “**impatto ambientale**” si intende: la possibilità per il comune o l'unione dei comuni richiedente di utilizzare lo scuolabus elettrico per sostituire un altro veicolo inquinante riducendo in tal modo l'impatto ambientale.

Sulla base dei suddetti criteri di valutazione, la Commissione assegnerà i punteggi alle diverse domande di ammissione e stilerà la graduatoria dei comuni per l'accesso al finanziamento.

A parità di punteggio complessivo ottenuto, verrà considerato in posizione avanzata il comune che abbia ottenuto il maggior punteggio per il criterio n. 5 Popolazione residente.

Qualora il punteggio assegnato al suddetto criterio sia il medesimo si attribuirà priorità al comune che abbia ottenuto il maggior punteggio per il criterio n. 6 Impatto ambientale.

La suddetta graduatoria sarà pubblicata sul sito aziendale di ASTRAL e sul sito della Regione Lazio www.regione.lazio.it/documenti e sul Burl.

La graduatoria potrà rimanere valida fino al 28 novembre 2024 e ad essa si potrà attingere qualora in futuro dovessero essere disponibili ulteriori risorse finanziarie.

9. Documentazione

Il presente Avviso e tutta la documentazione dallo stesso richiamata è visionabile e scaricabile dalla home page del sito istituzionale di Astral: <http://www.astralspa.it/> – sezione “In Primo Piano” e sul sito www.regione.lazio.it/documenti.

10. Informazioni e Contatti

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Marco Panimolle.

E' possibile ottenere chiarimenti mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al RUP all'indirizzo PEC di Astral SpA, avviso.scuolabuselettrici@pec.stradelazio.it entro il **1 aprile 2022**, riportando il nominativo del Rup, l'oggetto dell'Avviso e la dicitura “Richiesta di Chiarimenti”.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito al presente Avviso saranno pubblicate nella home page del sito istituzionale di Astral: <http://www.astralspa.it/> – sezione “In Primo Piano” nella pagina dedicata alla presente procedura.

11. Informativa in materia di protezione dei dati personali

Ai fini della privacy, responsabile del procedimento è l'Amministratore Unico di ASTRAL S.P.A.

In ottemperanza alle disposizioni di cui al Regolamento (UE) n. 2016/679 (GDPR) in materia di protezione dei dati personali, i dati raccolti costituiranno oggetto di trattamento tramite procedure atte a garantirne la sicurezza e saranno trattati anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

L'Amministratore Unico Astral S.P.A.

Ing. Antonio Mallamo