

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 20 ottobre 2020, n. 725

Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, per l'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, Legge n. 232/2016 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione della scheda tecnica per le modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Lazio nel periodo 2019-2033 e dei criteri generali per il riparto delle medesime risorse agli Enti beneficiari.

Oggetto: Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, per l'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, Legge n. 232/2016 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione della scheda tecnica per le modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Lazio nel periodo 2019-2033 e dei criteri generali per il riparto delle medesime risorse agli Enti beneficiari.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del territorio, Mobilità

VISTI:

- la legge statutaria della Regione Lazio 11 novembre 2004, n. 1;
- la legge regionale del 18 febbraio 2002, n. 6, recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza regionale";
- il regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l'organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale;
- il decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422: "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modifiche ed integrazioni;
- la legge regionale del 16 luglio 1998, n. 30: "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- il DPCM del 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)";
- il decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 14 febbraio 2020, n. 81, recante "Riparto delle risorse previste dall'articolo 5 del DPCM 17 aprile 2019 alle regioni";
- il decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 giugno 2020, n.234, recante "Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle città ad alto inquinamento";
- il decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" e, in particolare, il comma 7 dell'articolo 200;
- la legge regionale del 27 dicembre 2019, n. 28, ed in particolare i commi da 31 a 35 dell'articolo 7, concernenti "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- la deliberazione di Giunta Regionale del 22 settembre 2020, n. 617, con la quale sono stati approvati i nuovi servizi minimi del trasporto pubblico locale urbano ed interurbano diversi da quelli di competenza di Roma Capitale, e le relative unità di rete;
- la direttiva (UE) 2019/1161 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 giugno 2019 che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo

energetico nel trasporto su strada;

- il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;

PREMESSO che:

- il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito “Piano”), approvato con il richiamato DPCM 17 aprile 2019, ha previsto risorse statali per l’acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e delle relative infrastrutture di supporto, destinate a:
 - ✓ i comuni capoluogo delle città metropolitane ed i comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto;
 - ✓ i comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti;
 - ✓ le regioni;
- il Piano prevede l’approvazione delle graduatorie per l’assegnazione delle suddette risorse con tre distinti decreti interministeriali del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell’economia e delle finanze, rispettivamente per le tre categorie di Enti destinatari sopra richiamate;
- il richiamato decreto del 6 giugno 2020, n.234, con il quale sono state ripartite le risorse ai comuni capoluogo delle città metropolitane ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, ha destinato a Roma Capitale e al Comune di Frosinone rispettivamente € 60.729.137,00 e € 5.640.569,00 nel quinquennio 2019-2023;
- il decreto interministeriale con il quale viene approvata la graduatoria di riparto delle risorse destinate ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti è stato predisposto sotto forma di schema, ora all’esame del Coordinamento Tecnico Interregionale Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, con il quale sono destinatarie di risorse la Città Metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Latina, per il quindicennio 2019-2033;
- con il richiamato decreto del 14 febbraio 2020, n. 81 è stata approvata la graduatoria con la quale sono state ripartite le risorse destinate alle regioni, tra le quali la Regione Lazio è destinataria di complessivi € 240.371.554,63 nel quindicennio 2019-2033, di cui € 10.925.979,76 nel 2019 ed € 16.388.969,63 annuali dal 2020 al 2033;
- l’art. 3 comma 1 del decreto n.81/2020 prevede che il Ministero delle infrastrutture e trasporti richieda alle regioni le modalità di utilizzo delle risorse, che le stesse comunicano sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di 120 giorni, pena decadenza del contributo statale;
- con nota prot. n. 4079 del 26 giugno 2020 il Ministero ha trasmesso detta scheda tecnica - da restituire compilata entro 120 giorni dalla data di ricevimento unitamente a delibera di giunta regionale di approvazione della stessa, pena decadenza del contributo - ai fini della formalizzazione degli impegni di spesa da parte del Ministero a favore delle rispettive regioni. Nella nota il Ministero ha precisato che nel decreto di impegno di successiva emanazione sarà prevista la possibilità nel 2023 di rimodulare la scheda in argomento;

PRESO ATTO che:

- il Piano e il decreto del 14 febbraio 2020, n. 81 stabiliscono che:
 - ✓ le risorse sono destinate all’acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e regionale, ad alimentazione alternativa (metano, elettrica, ad idrogeno), e delle relative infrastrutture di supporto. Le risorse non sono destinate all’acquisto di mezzi ad alimentazione tradizionale (diesel e ibridi);
 - ✓ le risorse sono assegnate nel quindicennio 2019-2033, con valenza anche per procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, e i relativi programmi di investimento sono aggiornati dalle regioni ogni cinque anni;

- ✓ per la copertura dei costi delle infrastrutture di supporto possono essere utilizzate le risorse dei primi tre anni di ciascun quinquennio sino ad un limite massimo del 50%;
- ✓ fino al 2% dei costi delle infrastrutture di supporto possono essere utilizzati per la redazione di piani di investimento esecutivi;
- ✓ gli autobus oggetto di finanziamento sono di proprietà dell'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati, oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo;
- ✓ la quota di cofinanziamento statale è pari al:
 - 60 per cento per mezzi ad uso urbano ad alimentazione a metano;
 - 80 per cento per mezzi ad uso urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno;
 - 80 per cento per mezzi ad uso extraurbano ad alimentazione a metano;
 - 80 per cento per tutte le infrastrutture di supporto, aumentabile al 100% se più aziende si consorziano per la realizzazione condivisa;
 - 100 per cento per i piani di investimento;
- ✓ è possibile fruire del cofinanziamento statale nella misura del 100 per cento, con una decurtazione delle risorse assegnate, che diventano pari al:
 - 60 per cento per mezzi ad uso urbano ad alimentazione a metano e relative infrastrutture;
 - 80 per cento per mezzi ad uso urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture;
 - 80 per cento per mezzi ad uso extraurbano ad alimentazione a metano e relative infrastrutture;
- il richiamato art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 stabilisce che:
 - ✓ non si applicano fino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono il cofinanziamento da parte del beneficiario;
 - ✓ altresì non si applicano fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di acquisto di mezzi ad alimentazione alternativa (metano, elettrico o idrogeno);
- la scheda tecnica da approvare richiede l'indicazione:
 - ✓ delle percentuali di risorse da destinare all'acquisto delle varie tipologie ed alimentazioni di autobus previste dal Piano, come integrate dall'art.200 comma 7 del D.L. n. 34/2020;
 - ✓ della quota da destinare alle relative infrastrutture di supporto;
 - ✓ di specificare se cofinanziare o meno l'acquisto. Nel secondo caso le risorse assegnate dal Piano vengono decurtate, tranne che nel primo quinquennio ai sensi dell'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34/2020;

CONSIDERATO che:

- la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità raccoglie i dati relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti nel territorio regionale al fine di monitorarne l'andamento, inclusi i dati relativi al parco autobus circolante e in programmazione per l'acquisto;
- la Direzione ha pertanto elaborato una prima stima dei fabbisogni sulla base della numerosità del parco autobus circolante e della sua età media, nonché degli autobus di cui è programmato l'acquisto;
- i suddetti fabbisogni richiedono la massimizzazione del numero di autobus da acquistare, e pertanto si è stabilito il cofinanziamento da parte dei beneficiari finali – nei casi previsti dal Piano e dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34/2020 – al fine di non incorrere nella decurtazione delle risorse nel caso di copertura integrale degli acquisti con i finanziamenti statali di cui trattasi;
- ai fini della richiamata massimizzazione del programma acquisti si è optato per l'acquisto di autobus diesel – per il primo biennio, come consentito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34/2020 – e per l'acquisto di autobus a metano in misura maggiore rispetto agli autobus elettrici (rispettando per quest'ultimi le quote previste dalle normative di settore), almeno nel breve

termine, avendo le motorizzazioni diesel e a metano un costo di acquisto più economico rispetto all'elettrico ed essendo più facilmente reperibili a breve nel mercato;

- per quanto riguarda le infrastrutture, sono state indicate le percentuali massime di utilizzo, al fine di diffondere le stesse sull'intero territorio regionale e consentire un'ampia adozione delle motorizzazioni alternative nel periodo di adozione del Piano;
- il programma di investimenti, e quindi la scheda tecnica approvata col presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dal Piano e come rappresentato dalla nota prot. n. 4079 del 26 giugno 2020 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha richiesto l'approvazione della medesima scheda, potrà essere rimodulato alla fine di ogni quinquennio, nella logica di dinamicità del Piano, consentendo la modifica della destinazione dei contributi a diverse tipologie di autobus ed infrastrutture sulla base delle novità tecnologiche ed industriali che nel frattempo interverranno, nonché degli eventuali aggiornamenti normativi in materia di emissioni ambientali;
- sulla base di quanto sopra la Direzione ha elaborato la scheda tecnica, parte integrante del presente provvedimento (allegato 1), di cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti richiede formale approvazione con provvedimento di Giunta regionale;
- la scheda tecnica non prevede, allo stato attuale, alcun riparto territoriale, tenuto conto che la stessa è da ritenersi quale documento di programmazione di massima richiesto dal Ministero ed utile allo stesso per poter impegnare le risorse a favore della Regione Lazio la quale, successivamente, procederà ad accertare le somme impegnate sui capitoli del proprio bilancio. Dall'approvazione della scheda tecnica non derivano pertanto oneri a carico del bilancio regionale;

RITENUTO pertanto:

1. di approvare la scheda tecnica elaborata dalla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, allegata alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO altresì di stabilire che la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità procederà, con proprio atto, alla attuazione dei criteri per il successivo riparto delle suddette risorse tra i vari Enti beneficiari, tenendo conto di quelli di carattere generale di seguito riportati:

- a) tenere conto delle risorse destinate ai relativi Enti beneficiari dal decreto n. 234/2020 con il quale sono state ripartite le risorse ai comuni ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, e delle risorse da destinare ai relativi Enti beneficiari con l'emanando decreto di riparto delle risorse ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti, ricompresi nel territorio regionale;
- b) potenziare i parchi veicolari dei servizi di trasporto pubblico locale urbani e interurbani, tenendo conto del nuovo modello dei servizi minimi e delle unità di rete di cui alla DGR n. 617 del 22 settembre 2020, che richiederà per quest'ultimi, pertanto, anche una redistribuzione del parco veicolare tenendo conto dei nuovi livelli dei servizi minimi;
- c) determinare, nel rispetto di una più ampia sostenibilità ambientale, il riparto tra le varie tipologie ed alimentazioni di autobus e le relative infrastrutture di supporto, tenendo conto del parco rotabile esistente e dell'età media dello stesso

PRESO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale

DELIBERA

Per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate, di:

1. approvare la scheda tecnica elaborata dalla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, allegata al presente provvedimento, (allegato 1) di cui costituisce parte integrante e sostanziale, con la

quale si stabiliscono le modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Lazio, pari a complessivi € 240.371.555 nel quindicennio 2019-2033, di cui € 10.925.980 nel 2019 ed € 16.388.970 annuali dal 2020 al 2033, dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile e dal decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 14 febbraio 2020, n. 81, ai sensi dell'art. 3 comma 1 del medesimo decreto;

2. stabilire che le quote di cofinanziamento saranno assicurate dai beneficiari finali dei finanziamenti statali di cui trattasi, e pertanto dall'approvazione della scheda tecnica (allegato 1), parte integrante del presente provvedimento, non derivano oneri a carico del bilancio regionale;
3. fissare i seguenti criteri di carattere generale, per il successivo riparto delle suddette risorse tra i vari Enti beneficiari, come di seguito riportati:
 - a) tenere conto delle risorse destinate ai relativi Enti beneficiari dal decreto n. 234/2020 con il quale sono state ripartite le risorse ai comuni ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, e delle risorse da destinare ai relativi Enti beneficiari con l'emanando decreto di riparto delle risorse ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti, ricompresi nel territorio regionale;
 - b) potenziare i parchi veicolari dei servizi di trasporto pubblico locale urbani e interurbani, tenendo conto del nuovo modello dei servizi minimi e delle unità di rete di cui alla DGR n. 617 del 22 settembre 2020, che richiederà per quest'ultimi, pertanto, anche una redistribuzione del parco veicolare tenendo conto dei nuovi livelli dei servizi minimi;
 - c) determinare, nel rispetto di una più ampia sostenibilità ambientale, il riparto tra le varie tipologie ed alimentazioni di autobus e le relative infrastrutture di supporto, tenendo conto del parco rotabile esistente e dell'età media dello stesso;
4. stabilire che la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità procederà, con proprio atto, all'attuazione dei criteri per il successivo riparto delle suddette risorse tra i vari Enti beneficiari.

La Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità provvederà a tutti gli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

ALLEGATO 1

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n.81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	LAZIO
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	€ 240.371.554,63

Tipologia di autobus	2019-2020							Importo totale periodo :		€ 27.314.949,39
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare con risorse regionali - acquisto mezzi	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)	63,39%	no	€ 17.314.949,39	NON PRESENTE	€ 17.314.949,39	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020)	36,61%	no	€ 10.000.000,00	NON PRESENTE	€ 10.000.000,00	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
percentuale corretta										* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.

Tipologia di autobus	2021-2023							Importo totale periodo:		€ 49.166.908,90
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	55,27%	no	€ 27.174.630,81	€ 22.645.525,68	€ 22.645.525,68	€ -	ok	€ 4.529.105,13	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	16,05%	no	€ 7.889.408,95	€ 6.574.507,46	€ 6.574.507,46	€ -	ok	€ 1.314.901,49	€ -	
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	28,68%	no	€ 14.102.869,14	€ 11.752.390,95	€ 11.752.390,95	€ -	ok	€ 2.350.478,19	€ -	
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
percentuale corretta										* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.

Tipologia di autobus	2024-2033							Importo totale periodo:		€ 163.889.696,34
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	cofinanziamento regionale da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento regionale da assicurare per le infrastrutture*	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	38,91%	si	€ 63.768.683,58	€ 44.638.078,51	€ 44.638.078,51	€ 29.758.719,01	ok	€ 19.130.605,07	€ 4.782.651,27	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	24,98%	si	€ 40.937.920,32	€ 28.656.544,23	€ 28.656.544,23	€ 7.164.136,06	ok	€ 12.281.376,09	€ 3.070.344,02	
EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	36,11%	si	€ 59.183.092,43	€ 41.428.164,70	€ 41.428.164,70	€ 10.357.041,18	ok	€ 17.754.927,73	€ 4.438.731,93	
percentuale corretta										* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 68.287.373,48	€ 114.722.787,44	€ 183.010.160,92
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 8.194.484,81	€ 49.166.908,90	€ 57.361.393,71
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 163.889,70	€ 983.338,18	€ 1.147.227,87
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 76.481.858,29	€ 163.889.696,34	€ 240.371.554,63
IMPORTO del cofinanziamento regionale per acquisto mezzi	€ -	€ 47.279.896,24	€ 47.279.896,24
IMPORTO del cofinanziamento regionale per infrastruttura di supporto	€ -	€ 12.291.727,23	€ 12.291.727,23
TOTALE Cofinanziamento regionale da assicurare (mezzi +infrastrutture)	€ -	€ 59.571.623,46	€ 59.571.623,46

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test